

**Oggetto:** Cod. App. 66/FIRENZE/2019 - CIG 8073442F16

Lavori di ripristino del Viadotto Ragnaia, Autostrada A1 Milano – Napoli, progr. Km 272+216 – Commessa: 45519

Importo in appalto: € 2.437.345,92 IVA esclusa, di cui € 1.315.377,09 per lavori a misura ed € 1.121.968,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

**RETTIFICA DISCIPLINARE DI GARA**

In riferimento all'appalto in oggetto, si comunica che il punto 2 del Disciplinare di gara è così rettificato:

**2. OGGETTO DELL'APPALTO, MODALITÀ DI ESECUZIONE E IMPORTO A BASE DI GARA**

2.1 L'importo complessivo del presente appalto ammonta ad € 2.437.345,92= (IVA e/o altre imposte e contributi di legge esclusi ) e risulta così suddiviso:

Descrizione	Soggetto a ribasso	Importo
Importo per Lavori a misura	Si	€ 1.315.377,09
Oneri per la sicurezza	No	€ 1.121.968,83

2.2 Ai sensi dell'art. 23 comma 16 del Codice, i costi stimati della manodopera, ricompresi nell'importo complessivo dell'appalto, al netto degli oneri per la sicurezza, sono pari ad € 434.505,57=.

2.3 L'intervento si compone delle lavorazioni di seguito indicate:

**Tabella 1 – Tabella descrittiva delle lavorazioni oggetto dell'appalto**

Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	c.d. Super specialistica (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Avvalimento
OG3: strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie e metropolitane	IV	SI	NO	2.286.133,97	93,80	prevalente	SI
OS11 apparecchiature strutturali speciali	I	SI	SI	151.211,95	6,20	scorporabile	SI
<b>TOTALE</b>				<b>2.437.345,92</b>	<b>100%</b>		

2.4 L'appalto è autofinanziato.

2.5 Il pagamento delle prestazioni contrattuali avverrà a misura.

2.6 All'aggiudicatario sarà corrisposta, previa presentazione di garanzia fideiussoria, alle condizioni e con le modalità indicate all'art. 35 comma 18 del Codice, un'anticipazione pari al 20% dell'importo netto contrattuale.

2.7 Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto sarà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 come modificato ed integrato dal d.lgs. 9 novembre 2012 n. 192. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13 agosto 2010 n. 136.

**autostrade** // per l'italia s.p.a.

DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE  
 ING. ALESSANDRO MELICARI

